

## **PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU). APPROVAZIONE.**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Vista l'allegata relazione del Settore Infrastrutture a Rete, Riqualificazione Urbana, Mobilità in data 20.06.2008 e condividendone le motivazioni e conclusioni;

Visti i pareri espressi a norma dell'art. 49 - comma 1 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 18/8/00 n. 267;

### **DELIBERA**

- 1) di approvare il documento di controdeduzioni alle osservazioni pervenute in relazione al Piano Generale del Traffico Urbano, allegato alla presente;
- 2) di approvare in via definitiva il Piano Generale del Traffico Urbano (comprensivo dei documenti "Indagini del traffico per la valutazione degli effetti indotti dalla cantierizzazione della linea M5 tratta Garibaldi – Bignami" e "Dati rilievi"), già adottato con delibera di G.C. n. 140 del 22/04/2008, aggiornato ed integrato alla luce delle controdeduzioni sopra menzionate, allegato alla presente;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa (reg. 2008/1699)
- 4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18/08/2000 n. 267.

La delibera è stata approvata a maggioranza con i voti favorevoli dei gruppi: ULIVO, PRC, VERDI, COMUNISTI IT, SINISTRA DEM.. Contrari: AN, FI, PASINI X SESTO. Assenti: ITV, LN.



**CITTA' DI SESTO SAN GIOVANNI**  
Medaglia d'Oro al Valor Militare

**SETTORE:** Infrastrutture a Rete,  
Riqualificazione Urbana, Mobilità

Telefax: 02-2496435/2496447

**Oggetto:** Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU). Approvazione.

Premesso che:

- . il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, nuovo Codice della Strada, stabilisce l'obbligo, per i Comuni con più di 30.000 abitanti, di redigere il Piano Urbano del Traffico costituito da un insieme di interventi coordinati per il miglioramento della circolazione stradale nell'area urbana, di quella dei pedoni e dei mezzi pubblici realizzabili nel breve periodo (periodo biennale) nell'ipotesi di dotazione di infrastrutture e di mezzi di trasporto pubblico collettivo sostanzialmente invariate prevedendo anche la gestione ottimale degli spazi stradali esistenti;
- . sono state emanate Ministero dei Lavori Pubblici le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U.R.I. 26.06.1995);
- . con deliberazione n° 140 del 22/04/2008 la Giunta Comunale ha adottato il Piano Generale del Traffico Urbano ed i suoi allegati;
- . il PGTU è stato depositato in visione al pubblico per 30 giorni (dal giorno 24/04/2008 al giorno 23/05/2008) presso il Settore Infrastrutture a rete, Riqualificazione urbana, Mobilità e sul sito web del Comune e contestualmente ne è stata data comunicazione attraverso avviso alla cittadinanza pubblicato all'Albo Pretorio e sul sito web del Comune, circa la possibilità di presentare osservazioni entro il termine ultimo previsto per il giorno 23/05/2008 alle ore 12.00;
- . è stato formalmente richiesto, con nota Prot. Sett. 916 del 24/04/2008, il parere ai Consigli di Circoscrizione;

Rilevato che:

- . entro il termine stabilito sono state presentate n° 3 osservazioni che sono state tutte oggetto di valutazione in sede di controdeduzione;
- . i cinque Quartieri cittadini hanno espresso il proprio parere senza formulare osservazioni e proposte di discussione e di intervento, come risulta dalle deliberazioni dei Consigli di Quartiere;

- . i redattori del Piano, congiuntamente ai tecnici comunali, hanno predisposto le controdeduzioni alle osservazioni presentate, come si evince dello specifico documento allegato;

Si rimanda alla relazione allegata alla delibera di G. C. n° 140 del 22/04/2008 per la descrizione del Piano.

Ritenuto necessario procedere all'approvazione in via definitiva del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano integrato conformemente alle controdeduzioni;

Si propone di:

- . approvare il documento di controdeduzioni alle osservazioni pervenute in relazione al Piano Generale del Traffico Urbano, allegato alla presente;
- . approvare in via definitiva il Piano Generale del Traffico Urbano (comprensivo dei documenti "Indagini del traffico per la valutazione degli effetti indotti dalla cantierizzazione della linea M5 tratta Garibaldi – Bignami" e "Dati rilievi"), già adottato con delibera di G.C. n° 140 del 22/04/2008, aggiornato ed integrato alla luce delle controdeduzioni sopra menzionate, allegato alla presente.

Sesto San Giovanni, 19 giugno 2008

IL DIRETTORE DI SETTORE  
(Dott. Ing. C. N. Casati)

Allegati:

- . Relazione allegata alla delibera di G. C. n° 140 del 22/04/2008;
- . Piano Generale del Traffico Urbano (aggiornato ed integrato alla luce delle controdeduzioni);
- . Indagini del traffico per la valutazione degli effetti indotti dalla cantierizzazione della linea M5 tratta Garibaldi – Bignami;
- . Dati rilievi;
- . Documento di controdeduzioni alle osservazioni presentate.

**Ordine del giorno ex art.72 Reg. Funz. Cons. Comunale  
In collegamento alla materia  
di cui all'Odg punto1 del Consiglio Comunale del 07-08 luglio 2008**

**Il Consiglio Comunale di Sesto San Giovanni**

**Preso atto**

della relazione e del piano generale del traffico urbano 2008

**Udite**

le dichiarazioni del signor Sindaco e degli Assessori competenti

**Ritenuto**

opportuno determinare come priorità d'intervento tra quelle previste nel piano la risoluzione del problema della sosta notturna per i residenti incentivando l'utilizzo dei parcheggi in strutture esistenti a tariffe agevolate e dall'altra promuovendo la realizzazione di nuovi posteggi pertinenziali

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Individua come priorità d'intervento tra quelle previste nel piano la risoluzione del problema della sosta notturna per i residenti incentivando l'utilizzo dei parcheggi in strutture esistenti a tariffe agevolate e dall'altra promuovendo la realizzazione di nuovi posteggi pertinenziali

f.to VINCENZO DI CRISTO – consigliere Forza Italia

IL PRESENTE ORDINE DEL GIORNO E' STATO FATTO PROPRIO DALLA GIUNTA COMUNALE.