

Parco della Media Valle del Lambro

Parco Locale d'Interesse Sovracomunale (PLIS) comuni gestori: Brugherio, Cologno M., Sesto S.G.
sede: piazza della Resistenza 20, Sesto S.G. (Mi), tel 02 2496448/332 e-mail pmvl@sestosg.net

Verbale del Comitato di Gestione

Data: 06/10/2008 Ore: 14.30

Palazzo Comunale Sesto San Giovanni Sala riunioni 9° piano

Presenti:

Presidente:	Luca Ceccattini
Comune di Sesto San Giovanni	Giuseppe Valeriano Fabio Fabbri Giovanna Marengo
Comune di Brugherio	Renato Magni Carlo Maria Nizzola
Comune di Cologno Monzese	Raffaele Cantalupo Danilo Bettoni Graziella Mastroianni E. Cirelli
Milano Serravalle	De Vincenzi Giuseppe Damiano Straguzzi

Il Comitato di Gestione odierno ha all'ordine del giorno il tema "Il parco, il fiume e il peduncolo. Relazioni ambientali".

Sono stati invitati i rappresentanti di AIPO e Serravalle per discutere della realizzazione del nuovo svincolo autostradale nel Comune di Sesto San Giovanni.

Per un disguido Aipo ha avvertito che non può partecipare alla riunione odierna.

Si decide di fissare un altro incontro per il giorno 20/10/2008 a cui saranno invitati anche i rappresentanti della Provincia di Milano.

Si ritiene comunque di far illustrare il progetto dai rappresentanti di Milano Serravalle intervenuti oggi.

L'ing. De Vincenzi illustra il progetto del nuovo svincolo in sola uscita dalla Tangenziale da realizzare a ridosso dell'attuale casello autostradale.

L'intervento è finanziato interamente da Milano Serravalle, ma essendo quest'ultima solo il concessionario andrà sottoposto al giudizio di Anas.

L'intervento dal costo di circa € 4.000.000,00= prevede la realizzazione di una rampa in uscita, l'innalzamento della sede stradale e quindi del ponte di attraversamento del fiume Lambro e la creazione di una rotonda per lo smaltimento del traffico.

La riunione doveva servire a chiarire alcuni punti relativi alla concomitanza dell'intervento previsto da Aipo relativo all'innalzamento delle sponde del fiume.

Damiano comunica che il progetto è già stato discusso con AIPO che lo ha dichiarato idoneo visto che prevede l'innalzamento del ponte in due fasi successive: nella prima il ponte verrà ampliato e alzato solo di quel tanto da permettere la realizzazione dello svincolo, in un secondo tempo, una volta sistemati gli argini del fiume, avverrà la posa definitiva alla quota prevista dal progetto.

Bettoni interviene per ribadire le preoccupazioni relative ai problemi di tipo idraulico nelle zone di tracimazione del Lambro e la necessità di effettuare uno studio sulla viabilità che presenta già oggi grandi criticità (principalmente su Via Lombardia in Cologno).

Anche Magni chiede che venga effettuata un'analisi del traffico.

Ceccattini nel presentare il Parco ed il ruolo che quest'ultimo vuole ricoprire chiede se nel progetto può essere inserito il tema della compensazione ambientale, che potrebbe essere quantificato in una percentuale del 5% dell'importo dell'opera.

De Vincenzi si dice possibilista sulla possibilità di compensazione ma non può quantificarla.

La prossima riunione del Comitato di Gestione è fissata per il 20 ottobre 2008 ore 14.30